

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Vispārīgā informācija.

Būvniecības lieta "Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošana Ventspils brīvostas piestātnē Nr.16" izstrādāta pamatojoties uz 2022. gada 9. jūnijā noslēgto līgumu Nr.H09.06.22/104 starp SIA "CHR Design Solutions" un Ventspils brīvostas pārvaldi.

Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanas galvenais lietošanas veids saskaņā ar 2018. gada 12. jūnijā pieņemtiem MK noteikumiem Nr. 326 "Būvju klasifikācijas noteikumi" ostas un kuģojamie kanāli, būves kods 2151. Inženierbūves grupa saskaņā ar 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr.500 "Vispārējie būvnoteikumi" – trešā. Būvniecības veids – atjaunošana.

Projektēšanas darbi būvprojekta sastāvā izstrādāti saskaņā ar "Būvniecības likumu", MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana", Latvijas valsts standartiem (LVS) un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

Šis būvprojekts ir izstrādāts kā pielikums būvniecības ieceres iesniegumam „Paskaidrojuma raksts”, kas izstrādāts atbilstoši MK noteikumu Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi” p.6.² 5. Ar Pasūtītāju šāda projekta izstrādes pieeja tika saskaņota.

2. Izejas materiāli.

Būvprojekts izstrādāts atbilstoši sekojošiem izejas materiāliem un normatīviem dokumentiem:

- Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas uzdevums;
- SIA "Ventmetrs" 2021. gada 12. jūlijā izpildīto inženiertopogrāfisko plānu, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5), LKS-92 TM koordinātu sistēmā;
- SIA "Noord Natie Ventspils terminals" tehniskie noteikumi Nr. 1-12/59 no 2022. gada 7. jūlija;
- Ventspils brīvostas pārvaldes piestātnes Nr.16 pase, aizpildīta 2006. gada martā;
- Īpašuma tiesības apliecinoši dokumenti;
- Būvniecības likums;
- MKN Nr. Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MKN Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi";
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana".
- "Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošana Ventspils Brīvostas piestātnē Nr.16" pirmsprojektu risinājums" 03.04.2023, 3. variants.

3. Esošā situācija.

Būvobjekts atrodas Ventspils brīvdostas teritorijā, uz Zemes gabala ar kadastra nr. 27000041516. Zemes gabala īpašnieki – Ventspils valstspilsētas pašvaldība. Būvdarbi tiks veikti piestātnes Nr.16 teritorijā, kur tiks veikta kuģu tauvošanās aprīkojuma atjaunošana – amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošana.



Attēls Nr.1. Objekta atrašanās vieta.

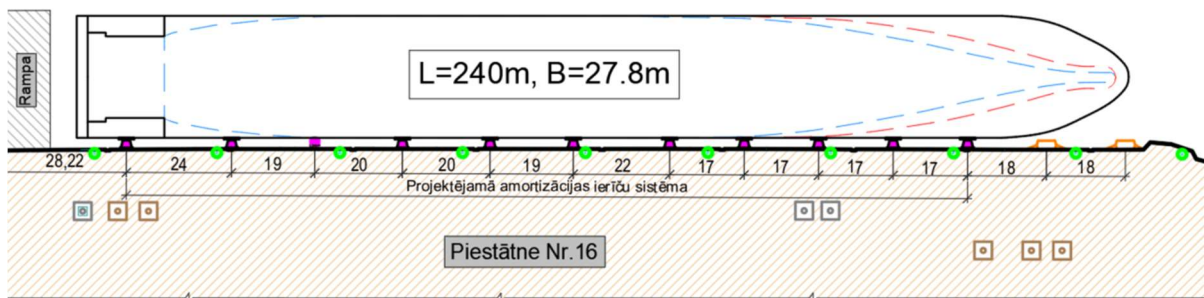
Šobrīd piestātne ir aprīkota ar peldošajām atvairierīcēm ar izmēriem Ø2000 x 3500mm un Ø2500 x 4000mm, atdurplātnes atvairierīci kā arī ar prizmatiskām atvairierīcēm. Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu, piestātnei jāapkalpo kuģi (prāmji) ar kopējo garumu 222m un 240m. Esošo atvairierīču izvietojums un tips nenodrošina atbilstošu kuģa pietauvošanās iespēju pie piestātnes, tāpēc nepieciešams veikt amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanu.

4. Projekta risinājumi.

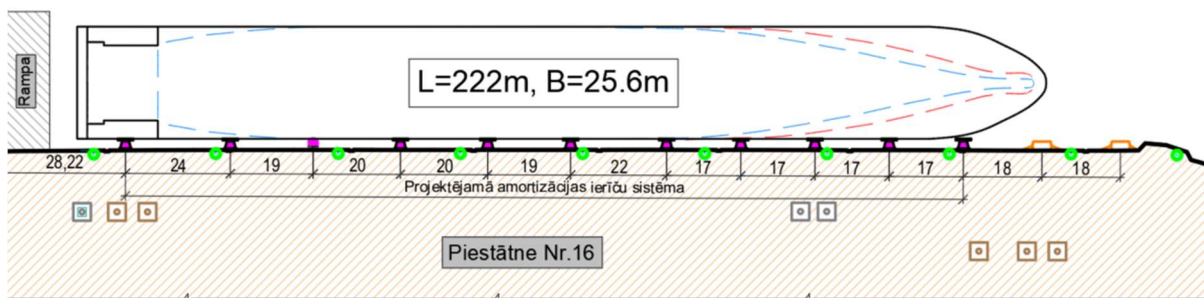
Piestātnes Nr. 16 amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošanai nepieciešams veikt sekojošus darbus:

- jāveic jaunu amortizācijas ierīču piegāde;
- jādemontē esošās atvairierīces, kur tās traucē jauno atvairierīču izvietojumam;
- jāveic virsbūves apbetonēšana, lai ar jaunajām atvairierīcēm tiktu sasniegta projektējamā amortizācijas ierīču sistēmas līnija;
- jāpārbūvē un jāpārvieta esošā atdurplātnes atvairierīci atbilstoši projekta jaunajam novietojumam;
- jāuzstāda 10 jaunas SCN1600 atvairierīces;
- jāpārvieta 2 esošās peldošās atvairierīces atbilstoši rasējumam GP-02.

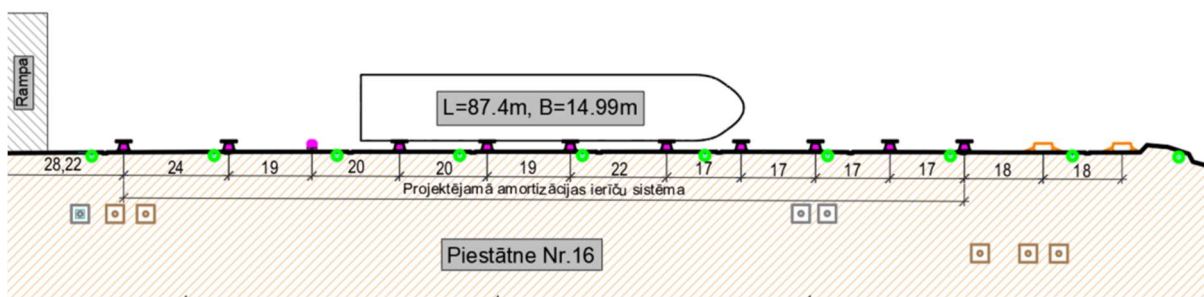
Esošo atdurplātnes atvairierīci un 10 jaunās SCN1600 F0.9 atvairierīces jānovieto atbilstoši projektējamajai amortizācijas ierīču sistēmas līnijai, kas pieņemta saskaņā ar SIA "BOREALIS" būvprojektu "Piestātnes Nr.16 pārbūve". Amortizācijas ierīču sistēmas atjaunošana tiek veikta, lai nodrošinātu atbilstošu tauvošanās iespēju 240m un 222m gariem prāmjiem, kā arī mazākajam kuģim ar garumu 87.40m. Detalizēti konstruktīvie risinājumi skatāmi HB markas rasējumos, izvietojumu – GP markas rasējumā GP-02. Lai noteiktu prāmju novietojumu plānā tika izmantota AS "Stena Line Ports Ventspils" pārstāvja sniegtā informācija par kuģa pienākšanu pie jaunizbūvētās rampas. Kuģa novietojums plānā iepriekš tika saskaņots ar Ventspils Brīvdostas pārvaldi un AS "Stena Line Ports Ventspils".



Attēls Nr. 2. L=240m prāmja novietojums plānā



Attēls Nr. 3. L=222m prāmja novietojums plānā



Attēls Nr. 4. L=87.4m kuģa novietojums plānā

5. Darba drošība un ugunsdrošība.

Galvenajam būvuzņēmējam darbus jāorganizē, ievērojot LR "Darba aizsardzības likums" un tā papildinājumu MK noteikumu Nr. 660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība", MK noteikumu Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un MK noteikumu Nr. 238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasības.

Detalizētāku darba drošības pasākumu aprakstu skatīt DOP markas sadaļas skaidrojošā aprakstā, ugunsdrošības pasākumu pārskatu skatīt būvprojekta UPP markas sadaļā.

6. Vides aizsardzības pasākumi.

Vides aizsardzības pasākumus organizēt un izpildīt atbilstoši Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvniecību regulējošo MK noteikumu, būvnormatīvu un standartu prasībām. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Būvdarbu veikšanas gaitā jānodrošina celtniecības atkritumu savākšana un utilizācija saskaņā ar "Atkritumu apsaimniekošanas likumu" (spēkā no 18.11.2010.) un Ministru kabineta 18.02.2021 noteikumiem Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība".

Nepieciešams nodrošināt pasākumus, lai būvdarbu laikā netiktu pārsniegtas trokšņu emisiju pieļaujamās vērtības (atbilstoši MKN Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikumam).

Sagatavoja: _____ Mareks Karnišauskis

Pārbaudīja:
Būvprojekta vadītājs _____ Vadims Oļts, sert. Nr. 3-01832